АДМИНИСТРАЦИЯ ПРУТСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ПАВЛОВСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

10.06.2024г. п. Прутской № 39

Об утверждении Правил безопасной эксплуатациигидротехнического сооружения пруда на логу б/н в п. Прутской (ГТС) по адресу: Российская Федерация Алтайский край, Павловский район, Прутской сельсовет, п. Прутской, улица Промышленный сектор,9, адрес: Алтайский край, Павловский район, Прутской сельсовет п. Прутской, улица Промышленный сектор , 9.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», 10.01.2002 № 7- ФЗ «Об охране окружающей среды», со статьей 9 Федерального закона от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений», Приказом Ростехнадзора от 02.10.2015 № 395 «Об утверждении Требований к содержанию правил эксплуатации гидротехнических сооружений (за исключением судоходных и портовых сооружений)», Администрация Прутского сельсовета,

 **п о с т а н о в л я е т**:

1.Утвердить Правила безопасной эксплуатации гидротехнического сооружения пруда на логу б/н в п. Прутской (ГТС) по адресу: Российская Федерация Алтайский край, Павловский район, Прутской сельсовет, п. Прутской, улица Промышленный сектор,9, адрес: Алтайский край, Павловский район, Прутской сельсовет п. Прутской, улица Промышленный сектор , 9.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального обнародования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета И.В. Самсоненко

 Приложение №1

 к постановлению Администрации

1. от 10.06.2024 № 39

Правила

 безопасной эксплуатации гидротехнического сооружения пруда на логу б/н в п. Прутской (ГТС) по адресу: Российская Федерация Алтайский край, Павловский район, Прутской сельсовет, п. Прутской, улица Промышленный сектор,9, адрес: Алтайский край, Павловский район, Прутской сельсовет п. Прутской, улица Промышленный сектор , 9.

1. Общие положения

Настоящие Правила безопасной эксплуатации гидротехнического сооружения (далее – ГТС) разработаны в соответствии с требованиями к содержанию Правил эксплуатации гидротехнических сооружений, утвержденными Приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 02.10.2015 № 395 «Об утверждении Требований к содержанию правил эксплуатации гидротехнических сооружений (за исключением судоходных и портовых сооружений)».

1.1. Сведения о ГТС:

Наименование: Гидротехническое сооружение .

Дата ввода ГТС в эксплуатацию: 1970 год.

Класс капитальности ГТС: IV

Класс опасности ГТС: -

Местонахождение: Российская Федерация Алтайский край, Павловский район, Прутской сельсовет, п. Прутской, улица Промышленный сектор,9, адрес: Алтайский край, Павловский район, Прутской сельсовет п. Прутской, улица Промышленный сектор , 9.

1.2. Описание конструкции ГТС:

В состав гидроузла входят :

земляная (грунтовая) плотина;

* паводковый водосброс, совмещенный с донным водоспуском.

Водохранилище.

Подпорного типа, сезонного регулирования. Средняя длина водохранилища – 0,8 км, средняя глубина – 2,2 м.

1.3. Состав, характеристики и назначение ГТС.

Состав и количество персонала определяется проектом в зависимости от класса ГТС и объема эксплуатационных работ, обеспечивающих безопасность ГТС.

Назначение. Основной задачей эксплуатации ГТС, находящегося в собственности муниципального образования Прутской сельсовета, является обеспечение его работоспособного состояния при соблюдении требований по охране окружающей среды, соблюдение норм и Правил безопасности ГТС при эксплуатации, ремонте, реконструкции, контроль за показателями состояния ГТС.

1.4. Сведения о водохранилище (наименование водохранилища и водотока, объем водохранилища максимальная и средняя глубина, параметры водохранилища):

Объем водохранилища при НПУ – 0,25 млн. м3, площадь зеркала при НПУ – 11,2 га.

Наполнение водохранилища производится стоком весеннего половодья и, частично - грунтовыми водами. Уровень водохранилища регулируется водосбросом, избыточный сток при наполнении до НПУ сбрасывается в нижний бьеф. Уровень воды в пруду на период обследования находился на 2,39 м ниже гребня дамбы.

После весеннего половодья и установившегося зеркала воды на уровне НПУ за летний период происходит снижение уровня воды на 40-50 см.

1.5. Технология эксплуатации ГТС.

Технология эксплуатации ГТС:

- поддерживание уровня воды в водохранилище в соответствии с НПУ, что достигается путем маневрирования затвором;

- мелкий ремонт, очистка от мусора, заиления, кустарниковой растительности.

1.6. Техническое состояние ГТС:

 ГТС находится в исправном состоянии, угрозы возникновения чрезвычайной ситуации нет из-за малого объема пруда. Администрация Прутского сельсовета обеспечивает систематическое наблюдение за состоянием ГТС.

2. Информация о службе эксплуатации

2.1. Собственником ГТС является

Администрация Прутского сельсовета Павловского района Алтайского края.

659015, Алтайский край, Павловский район, п. Прутской, ул. Центральная,16 а.

Тел. 8 (38581)3-13-73

**Реквизиты Администрации Прутского сельсовета**

Администрация Прутского сельсовета Павловского района Алтайского края (Администрация Прутского сельсовета Павловского района , л/сч 03173030840

659015,Алтайский край, Павловский район ,п.Прутской, ул.Центральная 16а

инн 2261002983

огрн 1022202362401

электронный адрес: prutskoy.selsowet@mail.ru

Глава Администрации Прутского сельсовета Павловского района Алтайского края Самсоненко Илья Владимирович, действующего на основании Устава.

Согласно договору администрации Прутского сельсовета эксплуатацией гидротехнических сооружений пруда на логу б/н в поселке Прутской Павловского района Алтайского края занимается администрация Прутского сельсовета. На договорной основе используется техника и персонал МУП

 « Прутские коммунальные сети».

2.3. Выполнение предписаний органов надзора является обязательной. За невыполнение предписаний органов надзора несет ответственность собственник ГТС.

3. Документация, необходимая для эксплуатации

 3.1. Для нормальной эксплуатации на ГТС должна быть документация, отражающая его состояние:

- технический паспорт ГТС;

- исполнительные чертежи;

- журналы наблюдений уровней воды водохранилища;

- местные инструкции по эксплуатации ГТС ;

 - журналы наблюдений за состоянием ГТС.

3.2. Критерии безопасности устанавливаются для ГТС с учетом его конструктивных особенностей, геологических, гидрологических, климатических и сейсмических условий.

ГТС имеет нормальный уровень безопасности, т.е.  ГТС соответствует проекту, действующим нормам и Правилам, значения критериев безопасности не превышают предельно допустимых для работоспособного состояния сооружений и оснований, эксплуатация осуществляется без нарушений действующих законодательных актов, норм и Правил, предписания органов государственного контроля и надзора выполняются.

3.3. Декларация безопасности должна разрабатываться. Гидротехническое сооружение входит в перечень объектов, подлежащих декларированию безопасности ( расчету вреда).

3.5. Согласно статьи 15 Федерального закона от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений», риск гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии ГТС, подлежит обязательному страхованию на время строительства и эксплуатации данного ГТС. Страхователем риска гражданской ответственности за причинение вреда должен выступать собственник ГТС или эксплуатирующая организация.

4. Техническое обслуживание ГТС

4.1. Осуществление эксплуатационного контроля за состоянием ГТС

Эксплуатационный контроль за состоянием и работой ГТС должен обеспечивать:

- проведение систематических наблюдений с целью получения достоверной информации о состоянии сооружений, оснований, береговых примыканий в процессе эксплуатации;

- своевременную разработку и принятие мер по предотвращению возможных повреждений и аварийных ситуаций;

- получение технической информации для определения сроков и наиболее эффективных и экономичных способов ремонтных работ и работ по реконструкции;

- выбор оптимальных эксплуатационных режимов работы ГТС.

4.2. Организация и осуществление натурных наблюдений.

Натурные наблюдения за состоянием ГТС должны быть организованы
с начала их возведения и продолжаться в течение всего времени строительства и эксплуатации. Объем и периодичность натурных наблюдений первоначально устанавливаются проектом и в дальнейшем могут быть изменены на основании результатов наблюдений, в зависимости от состояния ГТС и изменений технических требований к контролю. Эти изменения производятся по решению руководителя, согласованному с проектной организацией.

При организации и проведении наблюдений за ГТС необходимо соблюдать следующие требования:

- регистрация уровней бьефов, осуществление наблюдений в одни и те же календарные сроки за параметрами, связанными между собой причинно-следственными зависимостями (раскрытие швов - температуры, противодавление - фильтрационный расход и т.д.);

- осуществление осмотров сооружений по графику, учитывающему сезонность раскрытия трещин и швов, фильтрации и водопроявлений через бетон, специфику поведения конкретного сооружения (появление наледей, выход воды на низовую грань, зарастание откосов, влияние атмосферных осадков и т.д.).

На ГТС в сроки, установленные производственной инструкцией и в предусмотренном ею объеме, производят наблюдения:

- за осадками и смещениями сооружений и их оснований;

- за деформациями, трещинами в сооружениях и облицовках;

- за состоянием деформационных и строительных швов;

- за состоянием креплений откосов грунтовых плотин, дамб, каналов и выемок;

- за состоянием напорных трубопроводов;

- за режимом грунтовых вод в зоне сооружений;

- за воздействием потока на сооружения, в частности, размывом водобоя и рисбермы, дна и берегов;

 - за кавитационным разрушением водосливных граней, истиранием и коррозией облицовок, просадкой, оползневыми явлениями, заилением и зарастанием бассейнов, переработкой берегов водоемов;

- за воздействием льда на сооружения и их обледенением.

При необходимости, в соответствии с проектом, организуются специальные наблюдения за вибрацией сооружений, прочностью и температурным режимом конструкций, коррозией металла и бетона, состоянием сварных швов металлоконструкций, выделением газа на отдельных участках сооружений и другие наблюдения и исследования.

4.3. Применяемые методики инструментального контроля параметров
ГТС, их измерения и описание.

Для выполнения сложных и ответственных работ по оценке состояния ГТС, разработке мероприятий по повышению их безопасности и надежности с применением приборов и инструментов должны привлекаться проектные, специализированные и научно-исследовательские организации.

4.4. Графики осмотров ГТС.

ГТС должно регулярно подвергаться периодическим техническим осмотрам для оценки состояния сооружений, уточнения сроков и объемов работ по ремонту, разработки предложений по улучшению их технической эксплуатации, а также качества всех видов ремонтов.

Плановые технические осмотры сооружений могут быть общими и выборочными.

Общие осмотры следует проводить два раза в год - весной и осенью. Общий весенний осмотр сооружений проводится для оценки их состояния и готовности к пропуску паводка после таяния снега или весенних дождей. При весеннем осмотре уточняются сроки и объемы работ по текущему ремонту перед пропуском паводка, а также определяются объемы работ по текущему ремонту сооружений на предстоящий летний период и по капитальному ремонту на текущий и следующий годы. Общий осенний осмотр проводится с целью проверки подготовки ГТС к зиме. К этому времени должны быть закончены все летние работы по ремонту.

При выборочном осмотре обследуются отдельные ГТС или отдельные их элементы. Периодичность выборочных осмотров определяется местными условиями эксплуатации.

Кроме плановых осмотров, должны проводиться внеочередные осмотры ГТС после чрезвычайных стихийных явлений или аварий.

4.5. Организация и проведение предпаводковых и послепаводковых
обследований ГТС.

 Ежегодно до наступления паводкового периода комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности на территории муниципального образования проводит обследование ГТС к пропуску весеннего половодья:

- общий осмотр состояния ГТС;

- проверка действия затворов и оборудования, работа которых связана с пропуском высоких вод;

- проверка проездов и подъездов для автотранспорта к ГТС с учетом неблагоприятных метеорологических условий (дождь, снежный покров и т.п.). После прохождения половодья (паводка) ГТС, особенно крепления нижнего бьефа, а также оборудование должны быть осмотрены, выявлены повреждения и назначены сроки их устранения.

4.6. Перечень должностных лиц, производящих наблюдения и измерения.

Собственник ГТС или эксплуатирующая организация назначает ответственное лицо за эксплуатацией ГТС.

4.7. Организация и осуществление обработки и анализа результатов наблюдений и измерений.

Результаты наблюдений записываются в соответствующие ведомости и журналы. По результатам обследования ГТС составляется акт, в котором дается краткое описание обследованного объекта, его технического состояния, а также организации эксплуатации, ремонта и контроля за соблюдением инструкций, с указанием выявленных недостатков, а также рекомендации и предложения по поддержанию в рабочем состоянии ГТС. При комиссионном обследовании сооружений акт подписывается всеми членами комиссии.

Анализ изучения проектной и исполнительной документации и результатов обследования ГТС выполняется с целью окончательного установления:

- технического состояния сооружений;

- необходимости выполнения специальных исследований для повышения безопасности работы сооружений;

- оценки безопасности ГТС и анализ причин ее снижения;

- мер по обеспечению технически исправного состояния ГТС и его безопасности, а также по предотвращению аварии ГТС.

4.8.  Порядок подготовки и регламент проведения ремонтных работ, типовые схемы и решения по ремонту повреждений, которые подлежат немедленному устранению (в случае, если создают угрозу) эксплуатационным персоналом.

Задачи ремонтного обслуживания состоят в поддержании ГТС в работоспособном состоянии за счет проведения плановых и внеплановых ремонтных работ, выполняемых как собственными силами (хозспособом), так и силами подрядных организаций. Проведение ремонтных работ на ГТС должно осуществляться в соответствии с перспективными (многолетними), ежегодными и месячными планами работ.

Планы ремонтных работ составляются на основании результатов:

- систематических осмотров ГТС, в том числе после прохождения паводков;

- внеочередных осмотров после стихийных бедствий или аварий (отказов);

- систематического контроля за состоянием ГТС, включающего в себя инструментальные натурные наблюдения, периодические и специальные обследования и испытания.

На ГТС, находящихся в предаварийном состоянии или имеющих повреждения, представляющие опасность для людей или создающие угрозу работоспособности напорных ГТС и технологического оборудования, ремонтные работы должны выполняться немедленно.

Выполняемые ремонты могут быть текущими и капитальными.

К капитальным ремонтам относятся работы, в процессе которых производится восстановление (замена) конструкций или отдельных элементов ГТС, повреждения которых снижают надежность и безопасность их эксплуатации или ограничивают их эксплуатационные возможности.

Текущие ремонты ГТС предусматривают выполнение работ по предохранению конструктивных элементов ГТС от износа путем своевременного устранения повреждений.

Выполнению капитального ремонта ГТС должно предшествовать составление проекта ремонта, обосновывающего принятое техническое решение, принятый способ организации ремонтных работ, намеченные сроки ремонта, затраты.

Проекты капитальных ремонтов должны составляться независимо от способа ремонта (хозяйственный, подрядный). К составлению проекта капитального ремонта наиболее ответственных элементов ГТС (дренажных и водоупорных элементов; поверхностей, подверженных воздействию высокоскоростных потоков;

гасителей энергии потока в нижнем бьефе;

контрольно-измерительной аппаратуры и т.п.), а также работ по укреплению их основания и береговых примыканий, должны привлекаться специализированные организации.

Приемку ГТС после капитального ремонта производит комиссия, назначенная в установленном порядке. При приемке ремонтных работ должно быть проверено их соответствие проекту. Запрещается приемка в эксплуатацию ГТС с недоделками, препятствующими их эксплуатации и ухудшающими экологическое состояние окружающей среды и безопасность труда персонала.

5. Основные правила технической эксплуатации ГТС

5.1. Требования техники безопасности при эксплуатации ГТС.

При ремонтных работах должна соблюдаться предусмотренная проектом производства работ или технологической документацией последовательность операций. Водосбросное сооружение должно быть защищено от попадания в него посторонних предметов, льда ледозащитным устройством. Работы по очистке водозаборных и водосбросных сооружений должны производиться в присутствии ответственного руководителя.

5.2. Основные показатели технической исправности и работоспособности ГТС.

Основными показателями технической исправности и работоспособности ГТС являются:

- обеспечение проектной пропускной способности;

- отсутствие заиления и зарастания, обрушения и размывов земляных элементов;

- недопущение подтопления и затопления поверхностными водами прилегающих земель;

- отсутствие размывов нижних бьефов, повреждений креплений рисберм и откосов;

- возможность тарировки и определения расхода воды через отверстия сооружений по гидравлическим параметрам (уровням воды, высоте открытия затворов и т. п.);

- отсутствие течей воды через швы сооружений;

- надлежащая культура производства эксплуатационных работ, эстетическое оформление и благоустройство ГТС.

5.3. Мероприятия, проводимые в случае возникновения аварийных ситуаций, при катастрофических паводках, превышающих пропускную способность водосбросных сооружений.

В производственной инструкции должен быть изложен план действий эксплуатационного персонала при возникновении на ГТС аварийных ситуаций. Действия персонала должны быть направлены на устранение возможных причин, создающих угрозу аварии, а в случае невозможности их устранения - на выполнение мероприятий по уменьшению ущерба от аварии.

Планом должны быть определены:

- меры по оповещению персонала и местного населения об угрозе возникновения аварийной ситуации, основные и резервные средства связи;

- места размещения и объемы аварийных материалов и инструментов;

привлекаемые транспортные средства и основные маршруты их передвижения. Немедленному устранению подлежат нарушения и процессы в работе ГТС и механического оборудования, представляющие опасность для людей и создающие угрозу устойчивости и работоспособности основных ГТС и технологического оборудования. К таким нарушениям и процессам отнесены:

- резкое усиление фильтрационных процессов и суффозионных явлений с образованием просадочных зон и оползневых участков;

- неравномерная осадка ГТС и их оснований, превышающая предельно допустимые значения и создающая угрозу их устойчивости;

- забивка (заносы, завалы и т.п.) водопропускных и водосбросных сооружений, что может привести к переливу воды через гребень с последующим разрушением ГТС;

- выход из строя основных затворов или их подъемных механизмов, водосбросных и водопропускных устройств.

В производственной инструкции должны быть отмечены наиболее вероятные причины возникновения аварийных ситуаций и составлен план действия персонала по их устранению.

Причинами возникновения аварийных ситуаций могут быть:

- сейсмические явления;

- различного рода обвалы и оползания горных склонов, в том числе в водохранилище с образованием высоких волн;

- катастрофические атмосферные осадки (ливень, снегопад), ледовые и шуговые явления;

- ухудшение оснований и примыканий ГТС;

- снижение прочности и устойчивости ГТС и их отдельных элементов, вызванные нарушениями Правил эксплуатации, некачественным выполнением строительно-монтажных работ и вследствие ошибок, допущенных при проектировании.

При угрозе возникновения аварийных ситуаций необходимо организовать усиленный контроль за состоянием возможных зон повышенной опасности, а также иметь постоянную информацию от соответствующих государственных органов об угрозе возникновения стихийных явлений.

При наличии информации об угрозе возникновения катастрофических явлений предупредительными мерами по предотвращению и ликвидации возможных аварий, а также уменьшению ущерба могут быть:

снижение уровня воды в водохранилище;

наращивание гребней и укрепление откосов плотин;

устройство дополнительных водосбросных отверстий или подготовка к созданию прорана в наиболее легко восстанавливаемых частях ГТС.

Противоаварийные устройства, водоотливные и спасательные средства должны содержаться в исправном состоянии и периодически проверяться. Во всех случаях, когда возникает угроза разрушения ГТС, необходимо срочное оповещение в установленном порядке всех населенных пунктов, расположенных ниже ГТС, и эвакуация населения из опасной зоны.

5.4  Наличие в организации финансовых (материальных) резервов для ликвидации аварий ГТС.

Собственник или эксплуатирующая организация должны иметь финансовые (материальные) резервы для ликвидации аварий ГТС.

5.5.  Порядок эксплуатации ГТС при нормальных условиях, в экстремальных ситуациях при пропуске паводков, половодий и отрицательных температурах.

Эксплуатация ГТС при нормальных условиях определяется комплексом необходимых, постоянно выполняемых мероприятий, направленных на поддержание заданных параметров:

- уровень воды в водохранилище не должен превышать НПУ;

- при наполнении водохранилища, излишки воды следует сбрасывать, не допуская превышения уровня воды выше допустимых.

В состав подготовительных работ перед половодьем (паводком) включаются:

- общий осмотр комиссией по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности на территории муниципального образования состояния ГТС;

- завершение планового ремонта ГТС, в том числе устройств, обеспечивающих отвод талых и дренажных вод; проверка действия затворов и оборудования, работа которых связана с пропуском высоких вод;

- выполнение мероприятий по обеспечению надежной работы затворов и их подъемных устройств;

- разборка или удаление временных сооружений и конструкций, устанавливаемых на морозный период (запаней, тепляков, потокообразователей и др.);

- дополнительное укрепление откосов грунтовых сооружений и берегов в местах, подверженных размыву;

- расчистка от снега и наледей нагорных канав у сооружений, кюветов на гребне и бермах плотин;

 - организация аварийных бригад на время пропуска половодья (паводков), обучение их производству работ, которые могут потребоваться при пропуске, проведение инструктажа по технике безопасности;

- проверка и поддержание в исправном состоянии проездов и подъездов для автотранспорта к ГТС и складам аварийного запаса с учетом неблагоприятных метеорологических условий (дождь, снежный покров и т.п.).

В план подготовки к эксплуатации ГТС при отрицательной температуре должны быть включены следующие мероприятия:

- проверка готовности к действию затворов, предназначенных для работы в зимний период, и механизмов, их обслуживающих, а также исправности уплотнений;

- подготовка инструментов и приспособлений (багров, граблей, пешней и т.п.);

- подготовка подъездов на сооружения;

- организация сменных бригад по сбросу льда, шуги и т.п.

Пропуск льда должен производиться через поверхностные водосбросные отверстия с обеспечением достаточного слоя воды над порогом во избежание его повреждения.

6. Обеспечение безопасности ГТС

6.1. Наличие системы охраны на ГТС.

Наличие системы охраны на ГТС не предусмотрено.

6.2. Наличие и поддержание локальной системы оповещения о чрезвычайных ситуациях на ГТС .

Наличие и поддержание локальной системы оповещения о чрезвычайных ситуациях на ГТС не предусмотрено.

6.3. Наличие аварийно-спасательных формирований при эксплуатации ГТС.

 Наличие аварийно-спасательных формирований при эксплуатации ГТС не требуется.

6.4. Организация противопожарной защиты сооружений на ГТС, разработка соответствующих инструкций о мерах пожарной безопасности.

Организация противопожарной защиты сооружений на ГТС, разработка соответствующих инструкций о мерах пожарной безопасности не требуется.

6.5. Наличие систем охранного освещения на ГТС.

Наличие систем охранного освещения на ГТС не предусмотрено.

6.6. Наличие средств связи, автоматики и телемеханики.

 Наличие средств связи, автоматики и телемеханики не предусмотрено.

6.7. Экологическая безопасность при эксплуатации ГТС.

Под экологической безопасностью понимается такая форма функционирования ГТС, при которой в течение службы эксплуатации все заданные процессы, параметры и свойства ГТС в рамках геоэкологических ограничений не вызывают угрозу возникновения негативных последствий (экологических ущербов).

6.8. Перечень ( план) необходимых мероприятий и требований по обеспечению безопасности ГТС с указанием ответственных лиц и сроков.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Сроки исполнения | Ответственные за исполнение |
| Обучение эксплуатационного персонала ГТС к действиям в чрезвычайных ситуациях | 1 раз в год | Эксплуатирующая организация |
| Заключение, при необходимости, договоров на оказание услуг по локализации и ликвидации возможных аварийных ситуаций на ГТС | до декабря | Собственник или эксплуатирующая организация |
| Устранение нарушений, выявленных контролирующими органами при проведении плановых проверок и комиссионных рейдовых обследований |  в указанные сроки | Собственник или эксплуатирующая организация |
| Проведение очистки от мусора, кустарниковой растительности | по необходимости | Собственник или эксплуатирующая организация |
| Приведение ремонтно – восстановительных работ на ГТС, пострадавших в период весеннего паводка | до октября | Собственник или эксплуатирующая организация |
| Проведение опробования всех затворов водосбросных сооружений, задвижек и затворов водовыпускных сооружений | октябрь | Собственник или эксплуатирующая организация |
| Принятие мер по недопущению промерзания запорной арматуры водоспуска (утепление посредством укладки соломы) | ноябрь | Собственник или эксплуатирующая организация |

1.